



istniejące rzędne terenu	171,61	171,68	171,71	171,78	171,81	171,82	171,28	171,59	171,61	171,61	171,57	171,61	171,59	171,61
istniejące odległości - teren	-5,80	0,00	2,81	-6,64	0,00	2,79	-11,07	-5,79	0,00	3,67	10,83	13,60	14,66	15,76
istniejące rzędne PGS														
istniejące odległości - tory														
projektowane rzędne robót ziemnych	171,63	170,63	170,47	171,79	170,54	170,38		171,60		170,61				
projektowane odległości - r. ziemne	-4,08	0,00	3,12	-4,45	0,00	3,12		-3,82		3,12				
projektowane rzędne torowiska	170,985	170,829	170,689	170,891	170,736	170,596		171,122		170,827				
projektowane odległości - torowisko	-3,103	0,000	2,800	-3,103	0,000	2,800		-3,103		2,800				
projektowane rzędne PGS	171,437	171,437	171,344	171,344	171,344			171,575		171,575				
projektowane odległości - tory	-0,750	0,000	0,000	-0,750	0,000			-0,750		0,000				

<p><i>Adres:</i></p>  <p>Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydenta Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki</p>		<p><i>Adres/ta projektanta</i></p>  <p>TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewowska 1 01-253 Warszawa</p>	
<p><i>Obiekt budowlany:</i></p> <p>Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ul. Dubow 1 w Suwałkach</p>			
<p><i>Nazwa opracowania:</i></p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>			
<p><i>Brand:</i></p> <p>TOROWA</p>			
<p><i>Nazwa rysunku:</i></p> <p>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</p>			
Stanowisko:	Inię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Dariusz Derlacz	L02-2647/P00K0/15 w zakresie projektowania kolejowej w zakresie kolejowej i dróg kolejowych	04.2017
Sprawdzający	inż. Wojciech Błachnio	CBP-UPR/190/140/94 w zakresie projektowania kolejowej inż. wojciech i inż. kolejowych, B04	04.2017
Nr archiwalny:	Data oparcia:	Skala:	Nr rys./Nr arkusza:
	04.2017	1:100	1 T-004/7